



โดย ผศ.ดร.ภัทรธิดา ผลงาม
ประธานคณะกรรมการบัณฑิตประจำ
สาขายุทธศาสตร์การพัฒนากุมิภาค

เส้นทางเศรษฐกิจแนวตะวันออก – ตะวันตก (East West Economic Corridor : EWEC) เกิดขึ้นจากความร่วมมือของรัฐบาลจากประเทศในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง ซึ่งประกอบด้วย จีน พม่า เวียดนาม ลาว กัมพูชา และไทย มีความเห็นพ้องต้องกันเพื่อพัฒนาพื้นที่ โดยการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมที่จะเคลื่อนย้ายคน สินค้า และยานพาหนะข้ามพรมแดนของแต่ละประเทศด้วยการลดหย่อนเงื่อนไขหรือข้อจำกัดระหว่างกัน โดยถนนสายนี้เชื่อมระหว่างเมืองดานังในเวียดนาม เชื่อมเข้าสู่ สปป.ลาว ที่แขวงสะหวันนะเขตและผ่านไทยที่ จังหวัดมุกดาหาร กาฬสินธุ์ ขอนแก่น เพชรบูรณ์ พิษณุโลก และตาก และไปสู่เมืองเกาะละแม้งของพม่า ได้รับการสนับสนุนจาก ธนาคารพัฒนาแห่งเอเชีย หรือ เอ ดี บี

เป้าหมายของ EWEC

เป้าหมายของเส้นทางสายนี้เพื่อสร้างประโยชน์แก่ประเทศในลุ่มน้ำโขงโดยการกระตุ้นกิจกรรมทางเศรษฐกิจเพื่อสร้างรายได้ ขจัดความยากจนของประชาชน ซึ่งโครงการที่จะเสร็จสมบูรณ์ในปี พ.ศ. 2551 โดยที่ประเทศสมาชิกในภูมิภาคแห่งนี้จะต้องเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้น ประเทศใดที่มีความพร้อมย่อมได้รับประโยชน์อย่างเต็มที่ ในทางตรงกันข้ามประเทศใดที่ไม่มีการเตรียมพร้อมย่อมได้รับผลกระทบทางลบ

ไทยได้ประโยชน์อะไร

เส้นทางสายนี้ยาวทั้งหมด 1,450 กิโลเมตร โดยที่ประเทศไทยครอบครองอยู่ 777 กิโลเมตร จากจังหวัดมุกดาหารถึงจังหวัดตาก เป็นเส้นทางเชื่อมโยงสังคม เศรษฐกิจ บนพื้นฐานแห่งมิตรไมตรี ความไว้วางใจซึ่งกันและกัน โดยส่งเสริมการค้าการลงทุน การท่องเที่ยวและบริการ และการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์

แล้วประเทศไทยจะได้รับประโยชน์ใดจากเส้นทางสายนี้ ?

เป็นคำถามที่ต้องการคำตอบเราจะได้รับประโยชน์อะไร และทำอย่างไรจึงจะได้รับประโยชน์สูงสุดจากเส้นทางสายนี้

ประโยชน์ที่ประเทศไทยจะได้รับ นอกจากการซื้อสินค้าราคาถูกที่ถูกลง เนื่องจากราคาค่าขนส่งน้อยลง แล้วยังสามารถส่งสินค้าไปขายที่พม่า และเชื่อมต่อไปยังอินเดีย และแอฟริกาได้อย่างสะดวกมากกว่าแต่ก่อนโดยไม่ต้องผ่านช่องแคบมาละกาที่เต็มไปด้วยอันตรายต่าง ๆ จากโจรสลัด นอกจากนี้เป็นการสร้างโอกาสอันดีที่ประเทศไทยจะได้พัฒนาระบบ โลจิสติกส์ให้ดีขึ้น เพื่อสร้างรายได้จากระบบการขนถ่ายสินค้าจากประเทศต่าง ๆ ที่ต้องขนส่งสินค้าผ่านประเทศไทย

ผลกระทบของ EWEC

ผลจากการพัฒนาเส้นทางนี้ก่อให้เกิดผลกระทบในรูปแบบต่าง ๆ อาทิเช่น ความไม่มั่นคงตามแนวชายแดน การเมือง ยาเสพติด และอาชญากรรมข้ามชาติ แรงงานเถื่อนและการค้ามนุษย์ข้ามแดน โรคระบาดต่าง ๆ รวมทั้งการทำลายทรัพยากรธรรมชาติ

นอกจากนี้ผลสืบเนื่องจาก EWEC ก่อให้เกิดการหลั่งไหล (Free Flow) ต่าง ๆ ได้แก่ การหลั่งไหลของแรงงานเถื่อนข้ามชาติผ่านเส้นทางสายนี้ การหลั่งไหลอย่างเสรีของการค้าและบริการ โดยเฉพาะบริการทางเพศที่แอบแฝงมากับธุรกิจข้ามชาติและการหลั่งไหลอย่างเสรีของทุน มีการลงทุนข้ามประเทศมากขึ้น และท้ายที่สุดการหลั่งไหลอย่างเสรีของเทคโนโลยีและความรู้ ซึ่งจำเป็นต้องเตรียมระบบการจัดการข้อมูลสารสนเทศและการจัดการความรู้อย่างมีประสิทธิภาพ

เส้นทางสายนี้จะนำมาซึ่งเงินตรา และความสุขมาให้ ถ้าทุก ๆ จังหวัดในประเทศไทยที่ EWEC ผ่านตามที่ได้กล่าวไปแล้วรวมทั้ง จังหวัดที่มีพรมแดนติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน เตรียมความพร้อม ตั้งรับและรุกอย่างมียุทธศาสตร์

และวันนี้ท่านพร้อมหรือยังกับการเตรียมรับมือเส้นทางสายนี้ East West Economic Corridor : **เส้นทางแห่งเศรษฐกิจและมิตรไมตรี**